



INFORME PUEBLOS Y NACIONALIDADES PROYECTO ANILLO VIAL

LUGAR: PARROQUIA DE AMBUQUÍ

FECHA: 26-03-2015

PUEBLO: AFRO ECUATORIANO

Visitamos la Parroquia de Ambuquí ubicado en el cálido valle del Chota, en la provincia de Imbabura, está la tierra del ovo, conocido como ovito por sus productores y consumidores.

Entre los 5 477 pobladores, que según el censo del 2010 viven en esta parroquia, hay mestizos, afro ecuatoriano e indígenas.

La Asamblea la realizamos en las instalaciones de la Junta Parroquial de Ambuquí con la presencia de la Policía Nacional, líderes y lideresas de banquitos comunitarios, presidentes de comunidades como Chota, El Ramal de Ambuquí, La Playa, Ambuquí Centro, Carpuela, Juncal, San Clemente, Chaupi, Rancho Chico, Rumipamba, Las Mercedes, Apangora teniendo la siguiente agenda de trabajo:

- 1.- Bienvenida bajo la responsabilidad del Coronel Darwin Arévalo
- 2.-Intervencion del Sargento Segundo Carlos Delgado.
- 3.- Socialización de Seguridad y Convivencia dentro de la Parroquia de Ambuquí
- 4.- Socialización del Proyecto Anillo Vial.
- 5.- Conversatorio sobre el Anillo Vial
- 6.- Refrigerio
- 7.- Cierre

El Señor Coronel Darwin Arévalo hace extensivo el saludo a todos y cada uno de los presentes haciendo hincapié en que estos espacios permiten el desarrollo positivo de los ciudadanos y ciudadanas y más aún cuando se cuenta con la participación activa de los mismos.

El Sargento segundo Carlos Delgado mediante un ejercicio práctico da a conocer las situaciones actuales que se vive en la Parroquia de Ambuquí en el tema de seguridad y las posibles soluciones.

Ya entrando en materia la socialización del C se lo hace de una forma muy didáctica por el Magister Jorge Pozo la presentación se la hace en Power Pont días positivas en donde se detalla la ubicación del proyecto, implantación e intersección del proyecto, características generales, sección típica, esquema vial 3D, datos



Gobierno Autónomo
Descentralizado Municipal
San Miguel de Ibarra



principales del proyecto, estudio para el anillo Vial, estado de avance de los estudios ,estimaciones de tráfico, promedio diario para el año inicial, estudio de impacto ambiental, estudios y diseños preliminares, presupuestos referenciales ,cronograma de entrega de estudio, y un breve análisis del documento Plan Para Pueblos Indígenas Y Afro Ecuatorianos

Las personas que asistieron dan a conocer que estas obras son de gran importancia y aporte para el desarrollo de nuestro Cantón.

Consideran que es de gran importancia la socialización de las Obras a la comunidad en este caso Proyecto Anillo Vial ya que esto permite trabajar de forma adecuada y en base a las realidades locales.

Los representantes del pueblo afro consideran que estas obras permiten desarrollar mejorar el tema de vialidad y principalmente se facilitan los canales para tener mejor y buen aseso a la educación.

Para constancia de lo expuesto adjunto la nómina de participantes y fotografías.

Responsables de la información técnicos y técnicos del Departamento de Participación Ciudadana que asistimos.

Ms. Jorge Pozo

ANALISTA DE PROYECTOS CCPD GAD-I

Tnlgo. Andrés Torres

TÉCNICO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Lic Ana Minda

TÉCNIA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Sra. Mayra Bernardo

TÉCNIA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA



Gobierno Autónomo
Descentralizado Municipal
San Miguel de Ibarra



INFORME PUEBLOS Y NACIONALIDADES PROYECTO ANILLO VIAL

LUGAR: PARROQUIA DE CARANQUI

FECHA: 27-03-2015

PUEBLO: INDIGENA KARANKI

En la reunión realizada con los representantes del pueblo Karanki mismos que se encuentran ubicados en la Sierra Norte, provincia de Imbabura, en los siguientes cantones: Ibarra, en las parroquias de la Esperanza, Angochagua, Caranqui San Francisco, Sagrario, y Pimampiro, en la parroquia Mariano Acosta y San Francisco de Sigsipamba. Los Karanki ubicados en esta última parroquia se encuentran en proceso de definición de su identidad.

Ya en el desarrollo de la Asamblea se expusieron los siguientes criterios y se llegaron a los siguientes acuerdos:

Los representantes de los pueblos Indígenas consideran de gran importancia el socializar a los dirigentes y dirigentas, delegados de los Cabildos etc., sobre ventajas y desventajas de estas obras de impacto para la ciudad.

Consideran que estas obras son de gran aporte para las comunidades, pero si se debería atender carreteras de las comunidades que aún se encuentran en mal estado.

Los representantes del pueblo Karanki mencionan poder generar una estrategia y/o proyecto sustentable que permita mantener el tema cultural, ya que se analizaba que el poder contar con el libre tránsito de personas cada una con sus características culturales propias hace que se pierda la identidad de los pueblos originarios tal es el caso del pueblo Natabuela cuando se dio la construcción de la Vía Otavalo.

Construcción de un proyecto de seguridad vial para precautelar la vida de personas y animales. Ya que se conoce que estas vías han cobrado muchas vidas.

El mayor interés de los Pueblos originarios es poder mantener su cultura e identidad antes que la obra de cemento.

Se genera el compromiso de mantener una asamblea el día 9 de mayo del 2015 a las 9h00 en la Junta Parroquial de Caranqui con representantes de los pueblos Karanki para revisar nuevamente el Proyecto Anillo Vial.

Responsable de la información.

Lic. Ana Minda
TÉCNICA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA



INFORME PUEBLOS Y NACIONALIDADES PROYECTO ANILLO VIAL

LUGAR: PARROQUIA DE CARANQUI

FECHA: 09-05-2015

PUEBLO: INDIGENA KARANKI

En la reunión realizada a los 9 días del mes de mayo en la Parroquia de Caranqui en la Junta Parroquial del mismo nombre, con la presencia de los representantes de los pueblos KARANKI se socializó el Proyecto del Anillo Vial como había sido el pedido en la reunión realizada el 27 de marzo del 2015.

Ya en el desarrollo de la asamblea se dio a conocer verbalmente a los dirigentes de la Parroquia de Caranqui sobre la El Anillo Vial, esta nueva asamblea refuerza lo ya dicho en una primera etapa donde ya se socializó sobre el proyecto, el que se mantenga la comunicación asertiva es de gran aporte para que las actividades se lleven de la mejor manera y se cumplan los objetivos propuestos.

De igual manera el pedido de los representantes es que en cada una de las etapas que se den durante el proceso de Proyecto Anillo Vial se mantenga en la misma dinámica de socialización e información, en este caso específico a las comunidades de los pueblos originarios, y el compromiso de los dirigentes y dirigentas es seguir tratando el tema con los comuneros en el caso de presentarse inquietudes.

Dicho esto se da por terminada la intervención y el conversatorio sobre el Proyecto Anillo Vial.

Responsables de la información.

Lic. Ana Minda
TÉCNICA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Srta. Rosa Carlosama
TÉCNICA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA